

CERTIFICADO DE SEGURIDAD ACTIVA, PASIVA HILUX

De: Digo Cerrudo Valverde - Jefe de Taller.
Juan Carlos Alvites- Jefe de Servicios.
Para: Gamarra Padilla Manuel Magno.
Fecha: 16 de diciembre del 2024.

PLACA: H3M-906
VIN: 8AJBA3CD6S7919659
KM: 1,061

MARCA: TOYOTA
AÑO: 2024

MODELO: HILUX
MOTOR: 1GD-G524611

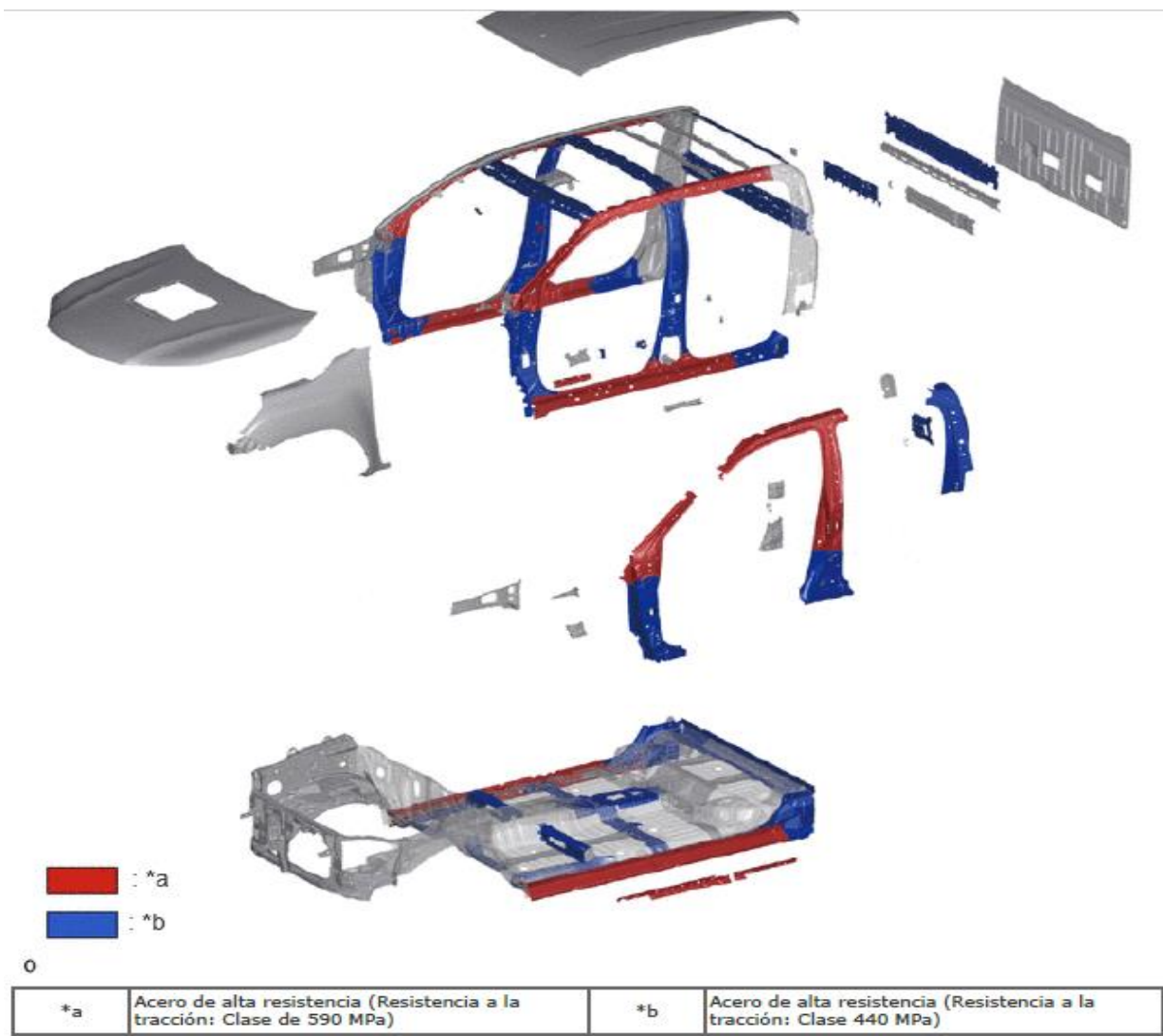
SISTEMA DE BOLSAS DE AIRE:



- Los airbags del conductor y del pasajero delantero del sistema suplementario de sujeción (SRS) se emplean como suplementos de los cinturones de seguridad para ayudar a reducir los golpes en la cabeza y el pecho del conductor o del pasajero delantero* en caso de colisión frontal.
- El airbag de rodilla SRS del conductor se usa para complementar el cinturón de seguridad y ayudar a sujetar la parte inferior del cuerpo (principalmente las rodillas) del ocupante, mejorando la eficacia de la protección de ocupantes.
- Los airbags laterales SRS delanteros se emplean para ayudar a reducir los golpes en el pecho del conductor o del pasajero delantero* en el caso de colisión frontal o lateral.
- Los airbags de cortina SRS se emplean para ayudar a reducir los golpes en la cabeza del conductor, del pasajero delantero o de los pasajeros de los asientos traseros en el caso de colisión frontal, lateral o lateral trasera.

ABSORCION DE IMPACTO:

- **RESISTENCIA DE LA CABINA:** Se utiliza acero de alta resistencia para conseguir ligereza y gran rigidez en la carrocería.



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO

PASAJERO DELANTERO

CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Realizado - Aprobado

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE

COMENTARIOS

Ocupante adulto: Las cabezas del conductor y el pasajero estuvieron bien protegidas por los airbags del conductor y pasajero en el impacto frontal. El pecho del pasajero y el pecho del acompañante recibieron al menos protección adecuada. El airbag para rodilla del conductor mejoró la protección ofrecida a las rodillas. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y pasajero no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue calificada estable y es capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requisitos de UN95 de test de impacto lateral.

RECORDATORIO DE CINTURONES DE SEGURIDAD:

a. Funcionamiento de la luz de advertencia del cinturón de seguridad para el conductor:

La luz de advertencia del cinturón de seguridad situada en el conjunto del juego de instrumentos parpadea o se apaga según el estado del cinturón de seguridad del conductor y la velocidad del vehículo.

b. Funcionamiento de la luz de advertencia del cinturón de seguridad para el pasajero delantero:

La luz de advertencia del cinturón de seguridad situada en el conjunto del juego de instrumentos parpadea o se apaga según la ocupación del asiento del pasajero delantero, el estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero y la velocidad del vehículo.

c. Funcionamiento de la luz de advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero (con advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero):

Las luces de advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero en el conjunto de luces testigo se encienden o se apagan de acuerdo con el estado de la puerta trasera, la velocidad del vehículo y el estado del cinturón de seguridad del asiento trasero.

d. Avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del asiento delantero:

Cuando el vehículo circula a 20 km/h (12 mph) o más con el asiento del pasajero delantero ocupado y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero están desabrochados, el avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conjunto del juego de instrumentos sonará a intervalos de 1,2 segundos durante 24 segundos.

Después, el avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conjunto del juego de instrumentos sonará a intervalos de 0,4 segundos durante 100 segundos.

e. Avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del asiento trasero (con aviso del cinturón de seguridad del asiento trasero):

Cuando el vehículo circula a aproximadamente 20 km/h (12 mph) o más con un cinturón del asiento trasero no abrochado, el avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conjunto del juego de instrumentos sonará una vez.

Después de que suene el avisador acústico, el avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad situado en el conjunto del juego de instrumentos suena a intervalos de 1,2 segundos durante 6 segundos.

Después, el avisador acústico de advertencia del cinturón de seguridad del conjunto del juego de instrumentos sonará a intervalos de 0,4 segundos durante 60 segundos.

CONTROL DE FRENOS ABS:



Sistema de control de frenos

El **Sistema Antibloqueo de Frenos** (ABS por sus siglas en inglés) evita el bloqueo de los frenos.

Ahora, además contamos con la **Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado** (EBD). El EBD distribuye la fuerza de frenado entre los neumáticos delanteros y los traseros, según sea óptimo en cada situación. Lo que percibirá es que no necesita aplicar tanta fuerza para obtener un desempeño de frenado excelente.

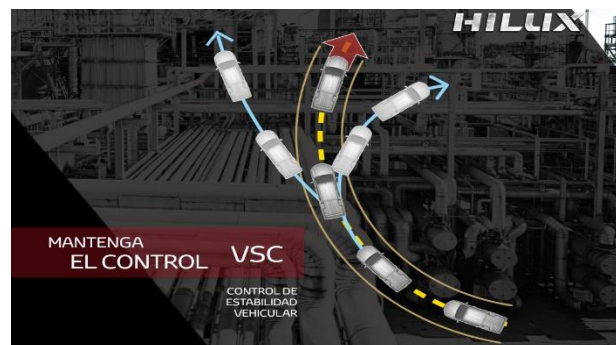
Si se frena en una situación de emergencia, las luces de freno destellan automáticamente al frenar repentinamente para reducir la posibilidad de un impacto por detrás.

Además, el **Asistente de frenado** aplica fuerza adicional para frenar en situaciones de emergencia, cuando el conductor no puede presionar el pedal con suficiente fuerza.

VCS

Control de Estabilidad Vehicular

Control de Estabilidad Vehicular (VSC por sus siglas en inglés) controla automáticamente los frenos y la salida del motor para compensar el subviraje (understeer) y el sobreviraje (oversteer).



A-TRC

El **Control Activo de Tracción** (A-TRC) es uno de los elementos que hace a la **Hilux** un vehículo excepcional en terrenos difíciles. Al conducir en doble tracción, controla la presión del líquido de frenos para distribuir la fuerza entre los neumáticos. Esto permite acelerar incluso si un neumático está sobre una superficie resbalosa.



TSC

Control de balanceo del remolque

Está conduciendo y siente una corriente de aire que mueve el vehículo. Lo bueno es que con el Control de balanceo del remolque (TSC) no pasará a más. Este sistema controla los frenos y la respuesta del motor para mantener el balanceo al mínimo.

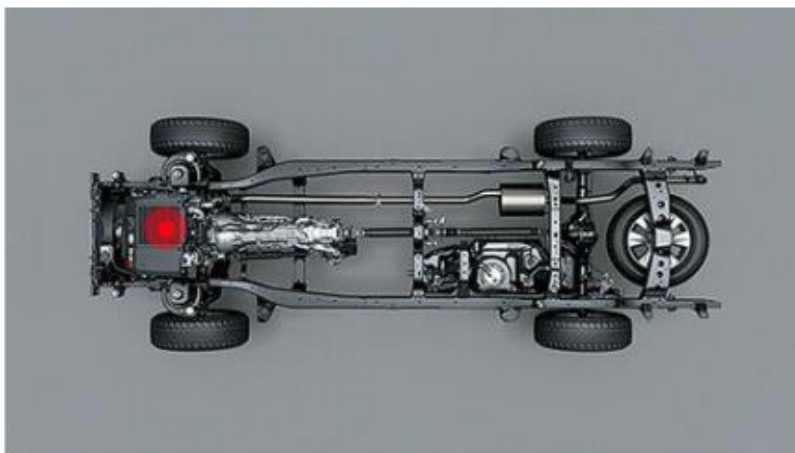
Asistente de salida en pendiente

Probemos cómo se comporta la **Hilux** al subir una pendiente. Estamos en la parte inferior de la pendiente y partimos. El **Asistente de salida en pendiente (HAC)** reconoce que estamos a punto de largar y de manera automática utiliza los frenos para evitar que rodemos hacia atrás.

Así no se debe preocupar de retroceder mientras cambia el pie del pedal de freno al acelerador.



ASISTENCIA DE FRENADO



ABS

Asistencia antibloqueo de ruedas

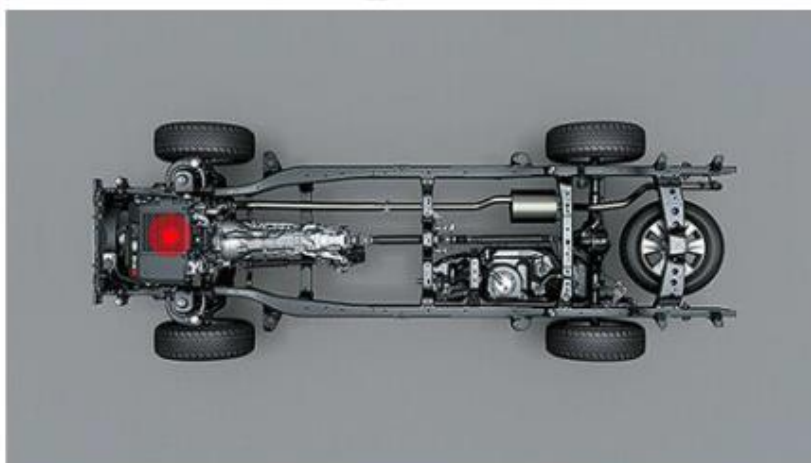
EBD

Distribución electrónica de frenado

BA

Potencia en frenado de emergencia

ASISTENCIA DE CONDUCCIÓN



VSC

Asistencia de estabilidad vehicular

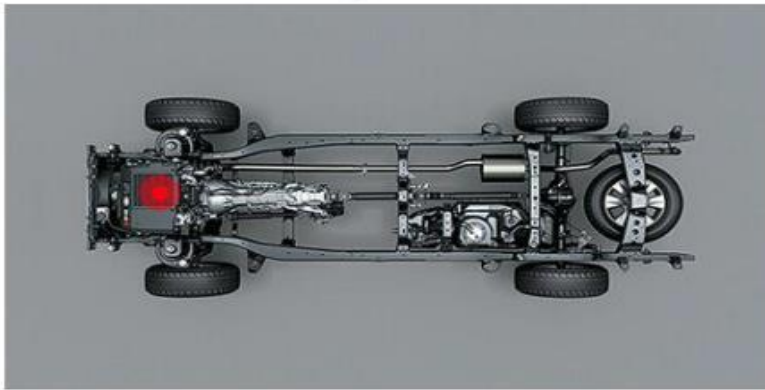
HAC

Control de pendientes

DAC

Control de descenso

ASISTENCIA DE TRACCIÓN

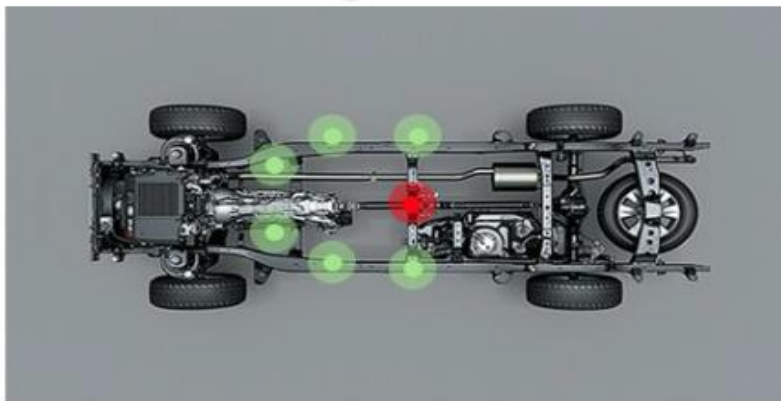


Control de tracción



Control de tracción todo terreno

COLISIÓN



Carrocería con deformación programada

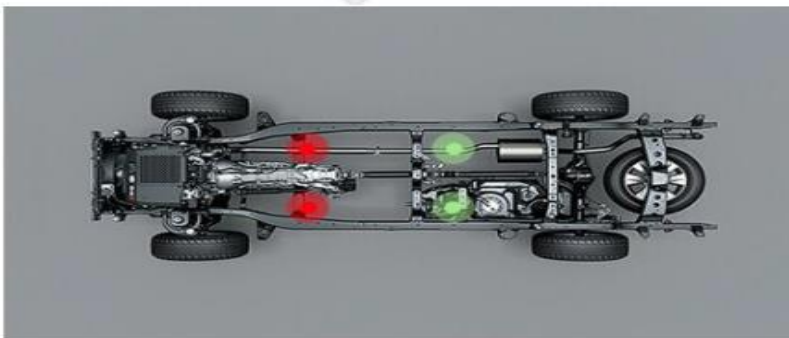


Desarrollado con tecnología TNGA



Protección de choques

SUJECCIÓN



Protección ante colisiones



Anclajes ISOFIX

Se expide el presente certificado de seguridad activa y pasiva a pedido del cliente, quien solicita que el presente documento sea emitido por la empresa que realizó la venta del vehículo.

Atentamente.

Diego Cerrudo Valverde

Jefe de Taller – Suc Huaraz

Autonort Trujillo SAC
Concesionario Autorizado TOYOTA

Juan Carlos Alvites Rojas
JEFE DE SERVICIOS
HUARAZ